

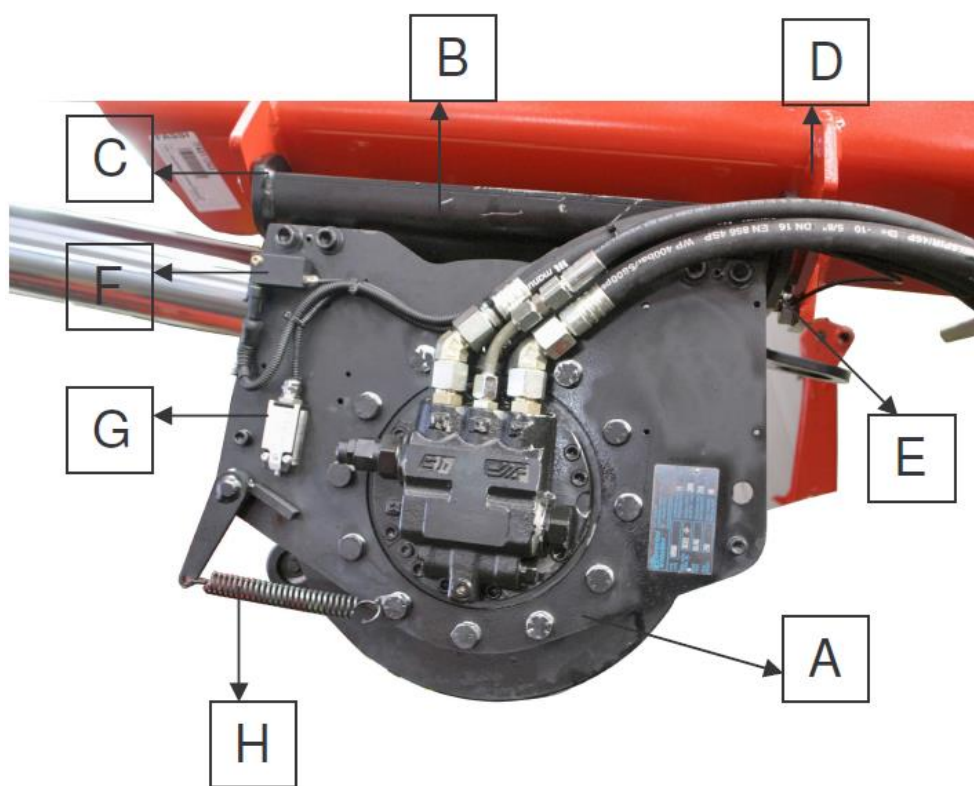
С выпуском новых, более жестких правил EN12999 , применение не только ограничителя натяжения каната, но и устройства безопасности защищающих от рисков, вытекающих из прямых или косвенных перегрузок лебедки стали обязательными. Большинство методов, используемых в основе таких устройств, как тарельчатые пружины или тензодатчиков , которые читают деформацию лебедки крепежной пластины как Следствием нагрузки на канат от поднимаемого груза . Тем не менее, мы знаем, путем прямого опыта, который эти системы показали значительные недостатки с точки зрения надежности , точности, правильное прочтение нагрузки и соответствие первоначальным настройкам , часто обязывающих пользователям отключить их для того, чтобы работать .

В соответствии со своей собственной миссией, чтобы предложить самую современную систему безопасности, которые также являются точной и надежной , отдел исследований и разработок Fassi изучил и создал инновационное устройство , которое реагирует на все эти потребности .

**Система ограничения момента лебедки Fassi защищена патентом .**

Основные черты этой система таковы:

Лебедка (A) крепится к пластине (B) установленной на осях скольжения (C) прикрепленных к нижней части внешней стрелы с помощью сварных суппортов (D) и на передней стороне суппорта, упирается в наконечник датчика нагрузки (E ), который подключен к миниатюрной электронной карта (F) . Под воздействием нагрузки поднятой на канате лебедки, пластина (C) движется



немного вперед и давит на датчик нагрузки , который , по достижении предустановленного значения, передает сообщение на миниатюрную микросхему (которая имеет герметичное резиновое покрытие, чтобы гарантировать максимальную надежность). Микросхема обрабатывает сообщение и

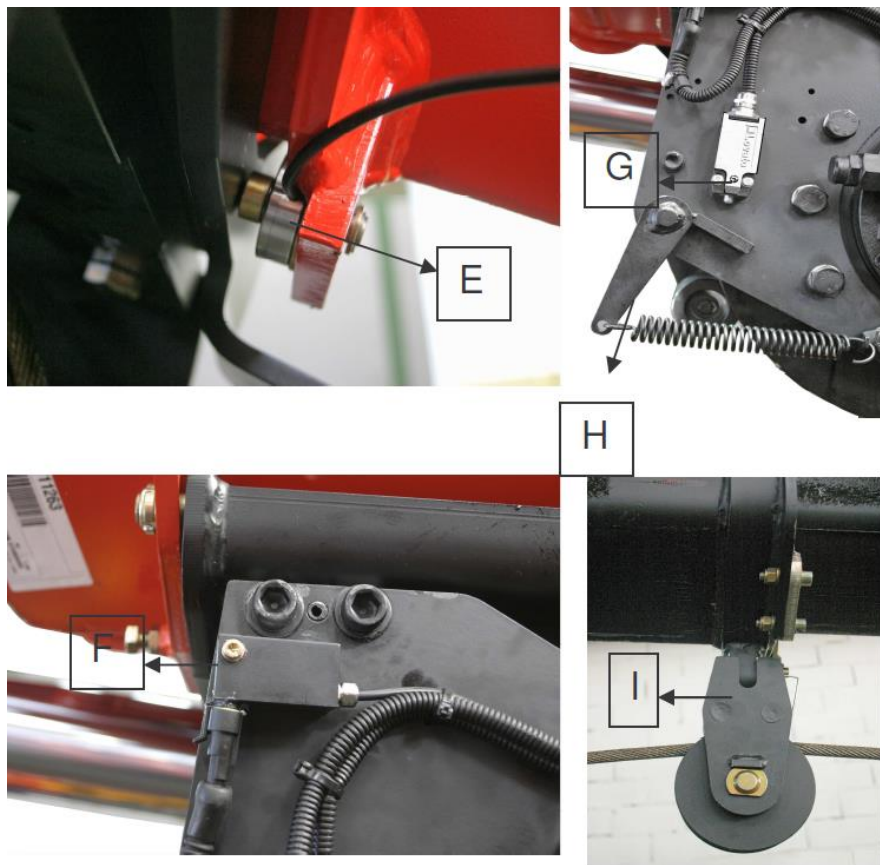
передает его на электронный мозг ( " FX " ), который в свою очередь активирует или деактивирует сливной клапан крана манипулятора/ подъемные функции лебедки.

Тензодатчик (E) также управляет активацией функцией конечного останова, при втягивании каната или телескопировании. Когда противовес ( K) вступает в контакт с клювом корпуса шкива, с его округлым профилем ( J) и тяга каната достигает заданного эталонного значения датчика нагрузки, электронная микросхема активирует блокировку функций крана, связанных с концевым выключателем.

Система также позволяет автоматическую обработку любого уровня нагрузки лебедки , соответствующих мощности как для основной стрелы крана так и для гидравлического гуська.

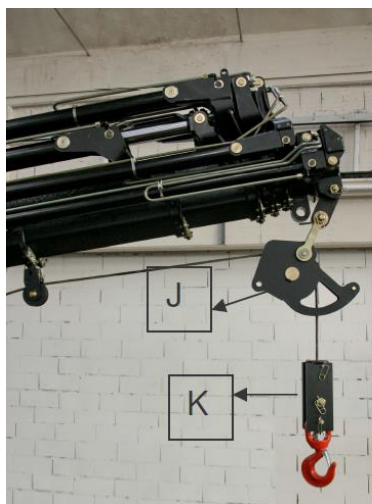
Устройство имеет следующие компоненты :

- А) Лебедка
- Б) Скользящий суппорт
- С) Оси скольжения
- Д) Сварные суппорты
- Е) Тензодатчик
- Ф) Миниатюрная микросхема
- Г) Концевик, срабатывающий когда на барабане останется последние 3 витка каната
- Н) Рычаг концевика на барабане лебедки
- И) Промежуточный ведущий ролик каната
- Ж) Фиксированный блок на оголовке, с округлым профилем
- К) Противовес



Нормальные рабочие условия

Активация функции конечного останова



Применение лебедки, которая широко используется на кранах в строительной отрасли , отвечает девизу FASSI о " Краны без компромисса " : ее уровень безопасности , надежности и производительность наверняка делают его уникальным !